
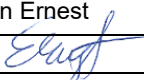
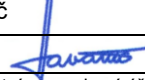



objednatel		Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník		vyhotovení:
generální projektant stavby		ARTECH spol. s r.o. Dušní 112/16, 110 00 Praha 1, IČ: 25024671 Adresa pro doručování: Žižkova 152, 436 01 Litvínov E-mail: artech@artech.cz , tel. 476 111 782		
vypracoval (projektant):	autorizoval (zodpovědný projektant):	řízení projektu (vedoucí projektant):	zhotovitel části projektu  PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA A REALIZACE STAVEB	
Ing. Roman Ernest	Ing. Jan Havanič	Ing. Ladislav Slaviček		
				
stavebník:		Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník		
kraj: Středočeský	st.úřad Mělník	obec: Malý Újezd		
ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ- ČÁST 9 ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. MALÝ ÚJEZD - DOKUMENTACE II. C. STAVEBNÍ ČÁST C.1 SO 101 – POLNÍ CESTA C19 K.Ú. MALÝ ÚJEZD			stupeň PD:	DSP, DPS
			Datum	09/2016
			počet stran	12 x A4
			zakázka	1851
TECHNICKÁ ZPRÁVA			číslo (ozn.) dokumentu:	01.

OBSAH:

1	Identifikační údaje	2
2	Základní údaje charakterizující stavbu	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
4	Souhrnný technický popis stavby	4
4.1	Úvod	4
4.2	Identifikace objektu	4
4.2.1	Údaje o pozemku	4
4.2.2	Technické parametry cesty	4
4.3	Současný stav	4
4.4	Způsob rekonstrukce	4
4.5	Konstrukce vozovky	5
4.6	Odvodnění	6
4.7	Dopravní značení	7
4.8	Inženýrské sítě	7
5	Vytyčovací prvky	7
5.1.1	Směrové řešení	7
5.1.2	Výškové řešení	11
6		

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

**ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ -
ČÁST 9 - ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. MALÝ ÚJEZD
Dokumentace II.**

Stavební objekt: SO 101 – Polní cesta C19 k.ú. Malý Újezd
Stupeň: DSP, DPS
Datum: 09/2016
Místo: k.ú. Malý Újezd
Kraj: Středočeský
Objednatel: Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník
Projektant: ARTECH spol. s r. o.
Dušní 112/16
110 00 Praha 1

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU

Projektová dokumentace řeší návrh jednotlivých společných zařízení (SZ) definovaných v plánu společných zařízení (PSZ) zpracovaného v rámci provedených KPÚ v k.ú. Malý Újezd. Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu požadovaném objednatelem tj. dokumentace pro vydání stavebního povolení dle vyhl. č. 146/2008 Sb.

Společná zařízení byla rozsahem a pozemkově definována v PSZ. Rozsah projektové dokumentace a technické řešení jednotlivých společných zařízení vychází z PSZ a ze zadávací dokumentace objednatele s upřesněním z jednání s SPÚ dne 1.7.2016. Návrh jednotlivých SZ a jejich technické řešení vychází primárně z tvaru pozemku určeného pro výstavbu SZ s ohledem na striktní požadavek objednatele na nepřekročitelnost hranic pozemku.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající polní cesty. Polní cesta je v PSZ uvažována bez odvodňovacích prvků. Dále bude dle požadavku objednatele proveden nájezd v délce 20 m na budoucí polní cestu C20. Značení jednotlivých společných zařízení je převzato ze zadávací dokumentace. Komunikace je z důvodů plánovaného obchvatu zkrácena o 600 m, kde v km 0,000 – 0,600 bude položen pouze pojezdový recyklovaný materiál.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zákresy stávajících inženýrských sítí včetně vyjádření k existenci sítí
- Geodetické zaměření území stavby (GEOPLÁN s.r.o.)
- Geologická a hydrologická rešerše (RNDr. Zdeněk Bejšovec - 06/2016)
- Katastrální mapa zájmové oblasti
- Ortofotomapa zájmové oblasti
- Místní prohlídka území
- Fotodokumentace stavby
- Zadání stavby
- Projednání technického řešení se zástupcem obce
- Plán společných zařízení zpracovaný v rámci KPÚ (GEPARD s.r.o. Praha – 07/2011)
- Územní plán obce Malý Újezd (02/2014)
- platné normy a technická pravidla, zejména ČSN 73 6109- Projektování polních cest a TP - změna č.2- Katalog vozovek polních cest

Vzhledem k faktu, že se jedná o polní komunikace, nebyl prováděn dopravní průzkum.

4 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

4.1 ÚVOD

Cesta C19 je stávající polní cesta navazující na místní komunikaci mezi Vavřinčí a Mikovem. Zpřístupňuje okolní zemědělské pozemky a umožní propojení se sousedním katastrálním územím Liblice. Cesta je od km 0,0600 navržena v kategorii hlavní polní cesty- P 5,0/30 jako obousměrná jednopruhová komunikace. Na cestě je vzhledem k délce polní cesty navrženo osm výhyben (délka 20,0 m; náběhy 2x10,0 m; šířka vozovky v místě výhybny 6,0 m).

Dle požadavku objednatele bude v rámci stavby cesty C19 proveden i nájezd na polní cestu C20, cesta C20 bude provedena v délce 20 m.

4.2 IDENTIFIKACE OBJEKTU

4.2.1 Údaje o pozemku

Druh/číslo:	C19	C20
Katastrální území:	Malý Újezd	Malý Újezd
Pozemek p.č.:	1193	1175
Druh pozemku:	ostatní plocha	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace	ostatní komunikace
Celková výměra:	25 329 m ²	2 801 m ²

4.2.2 Technické parametry cesty

Délka:	2 468,02 m (km 0,000 – 0,600 recyklovaný materiál, km 0,600- 2,468 ACO)
Kategorie:	hlavní polní cesta
Parametry:	P 5,0/30 (4,0 + 2x0,5m krajnice)

4.3 SOUČASNÝ STAV

Na začátku kačírek, dále k hranici katastru zpevněná polní cesta nad úrovní terénu. Dále vyježděná zatravněná cesta, nezpevněná.

4.4 ZPŮSOB REKONSTRUKCE

Je navržena polní cesta v kategorii hlavní polní cesta délky 2468,02 m a celkové šířky 5,0 m (z toho představuje v km 0,0600* 2,468 - 4,0 m vozovka a 2x 0,5 m krajnice).km 0,000 – 0,600 recyklovaný materiál

V ploše mimo stávající polní cestu bude provedena skrývka humózní vrstvy (v případě, že existuje), tato bude uložena v deponii na pozemcích určených obcí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty z plochy stávající cesty bude zlikvidována (buď odvozem na veřejnou skládku, nebo jiným způsobem dle ocenění vybraného zhotovitele). Na pozemku polní cesty je lokální náletová zeleň nevyžadující povolení kácení. Pozemek cesty bude v rámci přípravy staveniště vyčištěn, keře budou odvezeny a zlikvidovány.

Stávající konstrukce polní cesty v km 0,600 – 2,468 bude odtěžena na úroveň zemní pláně (-0,420). Obnažená zemní plán bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133. Min. požadovaný modul přetvárnosti pláně je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Po odkrytí pláně bude hlavním geologem stavby provedena zkouška únosnosti podloží, na základě, které bude upřesněn rozsah a typ sanačních opatření. Pro potřeby projektové dokumentace a rozpočtových prací je uvažováno se zlepšením podloží vápněním v celé ploše polní cesty.

Konstrukce cesty v km 0,600 – 2,468 je navržena ze štěrkodrti mocnosti 150+150 mm, ložnou vrstvou asfaltobetonu tl. 80 mm a obrusnou vrstvou asfaltobetonu tl. 40 mm podrobně viz následující kapitola. Konstrukce přístupové komunikace v km 0,000 – 0,600 bude založena odtěžením nezbytné vrstvy stávající cesty a položením recyklovaného materiálu se zaválcováním včetně plynulého napojení na nově budovanou polní cestu C19.

Směrové řešení kopíruje a respektuje parcely určené v KPÚ. Výškové řešení kopíruje stávající trasu polní cesty.

4.5 KONSTRUKCE VOZOVKY

Funkční skupina dle ČSN 73 6109 projektování polních cest – hlavní polní cesta P5,0/30.

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo z katalogu pro navrhování polních cest TP - změna č.2.

Konstrukce polní cesty v km 0,000 – 0,600

- | | |
|---|--------|
| • Podklad nebo podsyp z R – materiálu s rozprostřením a zhutněním | 100 mm |
| • Podklad nebo podsyp z R – materiálu s rozprostřením a zhutněním | 100 mm |
| • Vyrovnání nivelety podklad R – materiálu | |
| • Celkem | 200 mm |

Konstrukce polní cesty v km 0,600 – 2,468: katalogový list PN 5-1 (PN 502 modif.), TDZ VI, D3

- | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|--------|----------------------|
| • asfaltový beton
- pojivo | ACO11
0,25 kg/m ² | 40 mm | (ČSN EN 13108-1) |
| • spojovací postřík | PS-A | | (ČSN 73 6129) |
| • asfaltový beton | ACP 16+ | 80 mm | (ČSN ČSN EN 13108-1) |
| • infiltrační postřík
- pojivo | PI-E
0,9 kg/m ² | | (ČSN 73 6129) |
| • štěrkodrt' | ŠD _A | 150 mm | (ČSN 73 6126-1) |
| • štěrkodrt' | ŠD _B | 150 mm | (ČSN 73 6126-1) |
| celkem | | 420 mm | |

4.6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu komunikace je gravitační s využitím příčného a podélného vyspádování vozovky. Voda bude svedena na plochu podél polní cesty směrem k navržené doprovodné zeleni. Od staničení 1,200 je podél komunikace veden stávající odvodňovací příkop, voda z komunikace bude svedena do tohoto příkopu.

Ukončení odvodnění bude realizováno v km 0,600 – 0,610. Zde bude vybudován mělký vsakovací průleh o délce 10 m a šířce 2 m s hloubkou 1 m vlevo ve směru staničení. Kamenný zásyp o velikosti 32-63 bude obalen geotextílií, povrch bude uzavřen posypem z jemného štěrku v tloušťce 8 cm s 20 % příměsí zeminy a oset travou.

PROPUSTEK P1 – Nebude realizován z důvodu plánovaného obchvatu obce a zkrácení nově budované komunikace tj stavba probíhá od km 0,600 – 2,468.

PROPUSTEK P2

Stávající bet. rámový propustek bude kompletně odstraněn včetně podkladních konstrukcí.

Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedeno odtěžení zeminy na úroveň horního líce betonového lože potrubí. Výkopy budou provedeny se šikmými stěnami, použití pažení se nepředpokládá. Po vyhloubení výkopu bude dno výkopu hrubě urovnáno a zbaveno větších kamenů, výstupků a ostrých hran. Výkopy budou po dobu stavby označeny a zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob. Výkopy budou prováděny celé ve staveništi na pozemku obce. Manipulace s výkopkem bude podléhat organizaci celé stavby. Po uložení potrubí budou provedeny hutněné obsypy do úrovně zemní pláně.

V rámci zemních prací bude provedena reprofilace stávajících příkopů a jejich napojení na nový propustek.

Provedení propustku

Pro uložení prefabrikátů bude pod propustkem vybetonovaná podkladní deska t. 150 mm z betonu C20/25 XF2, deska bude provedena na ŠP polštáři tl. 100 mm. Propustek bude proveden z 11ks ŽB prefabrikátů s vnitřními rozměry 2,0x1,0x1,2 m. Celková délka propustku bude 13,2 m. Prefabrikáty budou spojovány vodotěsným spojem s vloženým těsněním.

Propustek bude uzavřen kolmými ŽB čely tl. 400 mm, čel budou provedena z vodostavebního betonu armovaného sítí 100x100x8 při obou površích, krytí 50 mm.

Opevnění přilehlých svahů bude provedeno dlažbou z lomového kamene (tl. 150 mm), spáry MC M25 - XF3, do betonového lože C20/25 - XF3.

4.7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající sjezd na komunikaci v intravilánu obce bude doplněn o dopravní zařízení č. Z11g (směrový sloupek kulatý červený). Jiné dopravní značení není vzhledem k charakteru stavby uvažováno.

4.8 INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců podzemních vedení jejich existenci (či neexistenci), vytyčil je a po celou dobu výstavby je udržoval. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a zhotovitel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce. Jelikož není známa přesná poloha těchto sítí, je nutno jejich případnou ochranu řešit během stavby (např. uložení el. kabelů do chrániček apod.).

Při stavbě polní cesty C19 dojde ke křížení následujících IS:

- nadzemní vedení VN- ČEZ Distribuce a.s.
- optický/metalický kabel CETIN
- VTL plynovod DN 300- RWE GasNet s.r.o. Dle vyjádření vlastníka sítě bude v místě křížení polní cesta zpevněna silničními panely v celé šíři komunikace, panely budou umístěny kolmo na plynovod, panely budou umístěny 500 mm nad plynovod. Polní cesta je navržena tak, aby veškeré nadzemní prvky plynovodu byly vzdáleny min. 2 m od kraje komunikace
- 2 x vodovod (ocel DN 400 a žlb. DN 1000) - SV a.s. Dle vyjádření vlastníka sítě bude v místě křížení polní cesta zpevněna silničními panely v celé šíři komunikace, panely budou umístěny kolmo na vodovod, panely budou umístěny 500 mm nad vodovod.
- kabeláž- SV a.s.
- radioreleové trasy

Místa střetu jsou popsána v kap. 5.1 – „Směrové řešení“ a jsou červeně zvýrazněna (společně s ostatními významnými body „VYZN“).

Stavbou nedojde ke snížení krytí stávajících IS.

5 VYTYČOVACÍ PRVKY

5.1.1 Směrové řešení

Horizontal Alignment:4-C_19

Point Type	Station	Northing (Y)	Easting (X)
ZU	0+000.00	-1018455.0150	-730138.8450
	5.1133 J32.28 V		
	km 0,000 – VaK - vodovod		

VYZN 0+000.50 Offset= -0.00 -1018455.4542 -730138.6010
CETIN

VYZN 0+003.27 Offset= -2.18 -1018456.8100 -730135.3500
propustek

TK 0+005.11 -1018459.4849 -730136.3617
LC= 9.7656 CD=6.22
RC= 100.0000 DC=63.66

VYZN 0+007.60 Offset= 0.00 -1018461.6766 -730135.1796
CETIN

KT 0+014.88 -1018468.2393 -730132.0432
84.6359 J26.07 V

TK 0+099.51 -1018545.8795 -730098.3498
LC= 25.0391 CD=5.31
RC= -300.0000 DC=21.22

KT 0+124.55 -1018568.4065 -730087.4353
175.5240 J31.38 V

VYZN 0+207.32 Offset= 0.00 -1018641.3177 -730048.2727
výhybna

VYZN 0+239.02 Offset= 0.00 -1018669.2455 -730033.2719
VaK - vodovod

VYZN 0+252.06 Offset= -0.00 -1018680.7383 -730027.0988
VaK – kabel NN

VYZN 0+285.45 Offset= -0.00 -1018710.1520 -730011.3000
ČEZ – VN nadzemní

TK 0+300.08 -1018723.0363 -730004.3794
LC= 77.3812 CD=4.93
RC= -1000.0000 DC=6.37
KT 0+377.46 -1018789.7222 -729965.1639
78.1996 J36.31 V

VYZN 0+435.66 Offset= 0.00 -1018838.7114 -729933.7434
výhybna

TK 0+455.66 -1018855.5463 -729922.9459
LC= 179.4677 CD=14.28
RC= -800.0000 DC=7.96
KT 0+635.13 -1018994.5262 -729809.9929
236.5711 J50.59 V

VYZN 0+667.02 Offset= -0.00 -1019016.8668 -729787.2363
výhybna

TK 0+871.70 -1019160.2572 -729641.1759
LC= 58.9140 CD=7.50
RC= -500.0000 DC=12.73

VYZN 0+930.35 Offset= -4.42 -1019195.3090 -729594.3070
VaK – kabel NN

KT 0+930.61 -1019198.9603 -729596.8034
55.9631 J58.09 V

VYZN 0+950.61 Offset= -0.00 -1019211.1965 -729580.9833
výhybna

TK 0+986.57 -1019233.1990 -729552.5363
LC= 56.1649 CD=7.15
RC= 500.0000 DC=12.73
KT 1+042.74 -1019269.9816 -729510.1309
165.6457 J50.94 V

VYZN 1+188.39 Offset= -0.00 -1019371.4413 -729405.6388
výhybna

TK 1+208.39 -1019385.3737 -729391.2900
LC= 7.7961 CD=9.93
RC= 50.0000 DC=127.32
KT 1+216.18 -1019391.2179 -729386.1420
29.9782 J41.01 V

VYZN 1+220.16 Offset= -0.00 -1019394.3957 -729383.7551
VaK - vodovod

VYZN 1+222.19 Offset= -0.00 -1019396.0241 -729382.5321
P – napojení cesty C20

VYZN 1+228.46 Offset= -0.00 -1019401.0344 -729378.7689
L – napojení vedlejší polní cesty

TK 1+246.16 -1019415.1879 -729368.1384
LC= 11.1600 CD=14.21
RC= -50.0000 DC=127.32
KT 1+257.32 -1019423.2924 -729360.4999
57.9110 J55.22 V

VYZN 1+277.32 Offset= -0.00 -1019436.2287 -729345.2469
výhybna

TK 1+315.23 -1019460.7499 -729316.3342
LC= 16.7263 CD=10.65
RC= 100.0000 DC=63.66
KT 1+331.96 -1019472.5827 -729304.5399
187.8939 J44.57 V

TK 1+519.85 -1019616.2754 -729183.4759
LC= 38.8994 CD=8.25
RC= 300.0000 DC=21.22
KT 1+558.75 -1019647.5633 -729160.4083
224.7983 J36.32 V

VYZN 1+578.75 Offset= 0.00 -1019664.3962 -729149.6078
výhybna

VYZN 1+710.54 Offset= 9.91 -1019780.6700 -729086.7820
VaK - hydrant

VYZN 1+711.84 Offset= 3.62 -1019778.3600 -729080.7800
VaK – kabel NN (tyč)
km 1,720 – 1,810 – VaK – kabel NN v trase cesty

TK 1+783.55 -1019836.7641 -729039.0108
LC= 17.7537 CD=11.30
RC= 100.0000 DC=63.66

VYZN 1+789.11 Offset= 3.76 -1019843.3800 -729039.4100
RWE – VTL DN 300 (nadzemní prvek)

VYZN 1+791.71 Offset= 4.60 -1019845.9630 -729038.9500
RWE – VTL DN 300 (čičačka)

VYZN 1+792.91 Offset= -0.00 -1019844.8686 -729034.3310
RWE – VTL DN 300 (křížení)

KT 1+801.30 -1019852.4769 -729030.7965
284.4160 J25.01 V

VYZN 1+856.09 Offset= -0.00 -1019903.0889 -729009.8184
výhybna

VYZN 2+074.17 Offset= -0.00 -1020104.5530 -728926.3137
výhybna

TK 2+085.72 -1020115.2174 -728921.8934
LC= 21.3376 CD=27.17
RC= -50.0000 DC=127.32

VYZN 2+090.84 Offset= 0.00 -1020119.8395 -728919.6940
L – napojení vedlejší polní cesty

KT 2+107.06 -1020132.6189 -728909.8265
91.5456 J52.18 V

VYZN 2+113.96 Offset= -1.18 -1020136.4700 -728903.9725
rámový propustek

VYZN 2+119.58 Offset= 0.00 -1020141.1656 -728900.6727
VaK – kabel NN

VYZN 2+130.79 Offset= 3.53 -1020151.4000 -728894.8900
VaK – kabel NN (tyč, zařízení)
km 2,230 – 2,330 – VaK – kabel NN v trase cesty

TK 2+198.60 -1020195.0943 -728842.9130
LC= 16.9043 CD=3.59
RC= 300.0000 DC=21.22

KT 2+215.51 -1020206.9726 -728830.8885
37.7278 J48.60 V

TK 2+253.23 -1020234.2321 -728804.8059
LC= 31.8998 CD=6.77
RC= -300.0000 DC=21.22

KT 2+285.13 -1020256.0660 -728781.5697
182.7484 J55.36 V

VYZN 2+401.45 Offset= -0.00 -1020331.0999 -728692.6896
výhybna

5.1.2 Výškové řešení

Vertical Alignment:4-C_19_niv1

ZU Station=0+000.00 Elev= 180.94
Grade= 0.80% Length= 16.25

VYZN-V km 0,000 – VaK - vodovod

ZZ Station=0+016.25 Elev= 181.07

Station=0+000.50 Elev= 180.94

VYZN-V Station=0+003.27 Elev= 180.97 CETIN
VYZN-V Station=0+007.60 Elev= 181.00 propustek

KZ Station=0+043.75 Elev= 181.14
Grade= -0.30% Length= 276.25

ZZ Station=0+320.00 Elev= 180.31

VYZN-V Station=0+207.32 Elev= 180.65 výhybna
VYZN-V Station=0+239.02 Elev= 180.55 VaK - vodovod
VYZN-V Station=0+252.06 Elev= 180.51 VaK – kabel NN
VYZN-V Station=0+285.45 Elev= 180.41 ČEZ – VN nadzemní

KZ Station=0+380.00 Elev= 180.31
Grade= 0.30% Length= 230.00

ZZ Station=0+610.00 Elev= 181.00

VYZN-V Station=0+435.66 Elev= 180.48 výhybna
VYZN-V Station=0+667.02 Elev= 181.01 výhybna

KZ Station=0+690.00 Elev= 180.92
Grade= -0.50% Length= 670.00

ZZ Station=1+360.00 Elev= 177.57

VYZN-V Station=0+930.35 Elev= 179.72 VaK – kabel NN
VYZN-V Station=0+950.61 Elev= 179.62 výhybna
VYZN-V Station=1+188.39 Elev= 178.43 výhybna
VYZN-V Station=1+220.16 Elev= 178.27 VaK - vodovod
VYZN-V Station=1+222.19 Elev= 178.26 P – napojení cesty C20
VYZN-V Station=1+228.46 Elev= 178.23 L – napojení vedlejší polní cesty
VYZN-V Station=1+277.32 Elev= 177.98 výhybna

KZ Station=1+440.00 Elev= 177.49
Grade= 0.30% Length= 130.00

ZZ Station=1+570.00 Elev= 177.88

VYZN-V Station=1+578.75 Elev= 177.90 výhybna

KZ Station=1+630.00 Elev= 177.88
Grade= -0.30% Length= 252.50

ZZ Station=1+882.50 Elev= 177.12

VYZN-V Station=1+710.54 Elev= 177.64 VaK - hydrant
VYZN-V Station=1+711.84 Elev= 177.63 VaK – kabel NN (tyč)
km 1,720 – 1,810 – VaK – kabel NN v trase cesty

VYZN-V	Station=1+789.11	Elev= 177.40	RWE – VTL DN 300 (nadzemní prvek)
VYZN-V	Station=1+791.71	Elev= 177.39	RWE – VTL DN 300 (čičačka)
VYZN-V	Station=1+792.91	Elev= 177.39	RWE – VTL DN 300 (křížení)
VYZN-V	Station=1+856.09	Elev= 177.20	výhybna
KZ	Station=1+917.50	Elev= 177.14	
	Grade= 0.40%	Length= 150.00	
ZZ	Station=2+067.50	Elev= 177.74	
VYZN-V	Station=2+074.17	Elev= 177.76	výhybna
VYZN-V	Station=2+090.84	Elev= 177.78	L – napojení vedlejší polní cesty
VYZN-V	Station=2+113.96	Elev= 177.71	rámový propustek
VYZN-V	Station=2+130.79	Elev= 177.59	VaK – kabel NN (tyč, zařízení); km 2,230 – 2,330 – VaK – kabel NN v trase cesty
KZ	Station=2+132.50	Elev= 177.58	
	Grade= -0.90%	Length= 47.50	
ZZ	Station=2+180.00	Elev= 177.15	
KZ	Station=2+220.00	Elev= 177.11	
	Grade= 0.70%	Length= 95.37	
ZZ	Station=2+315.37	Elev= 177.78	
VYZN-V	Station=2+401.45		výhybna
KZ	Station=2+415.36	Elev= 177.98	
	Grade= -0.30%	Length= 52.52	
KU	Station=2+467.88	Elev= 177.82	